

Comunicato stampa

**CON 10.000 PRESENZE DI CUI 7.000 VISITATORI SI CONCLUDE EXPO FERROVIARIA 2021
L'APPUNTAMENTO CHE SI CONFERMA PUNTO DI RIFERIMENTO DELL'INDUSTRIA
FERROVIARIA IN ITALIA**

Appuntamento all'undicesima edizione dal 3 al 5 ottobre 2023 a Rho Fiera Milano

Milano, 4 ottobre 2021 – Si è chiusa a Rho Fiera Milano la decima edizione di EXPO Ferroviaria, l'appuntamento dedicato all'industria ferroviaria internazionale.

L'unico evento fieristico del settore organizzato in Italia ha visto **l'affluenza di 10.000 esperti dell'industria, di cui 7.000 visitatori** tra manager, dirigenti e ingegneri e la presenza di **188 espositori, provenienti da 14 paesi**. La prossima edizione di EXPO Ferroviaria tornerà a Milano nell'autunno **2023, dal 3 al 5 ottobre**.

Per la prima volta EXPO Ferroviaria è stata anche un **evento digitale**, con la possibilità di seguire online seminari, presentazioni e conferenze e organizzare meeting sulla piattaforma dedicata. Proprio gli **eventi** organizzati da partner ed espositori sono stati un importante tassello di questa edizione, con 19 appuntamenti organizzati nei due Forum dedicati, oltre la cerimonia di apertura dove sono intervenuti **Luigi Corradi** - Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, **Aldo Colombo** - Direttore Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile Regione Lombardia, **Andrea Gibelli** - Presidente FNM, **Marco Piuri** - Amministratore Delegato Trenord, **Giuseppe Gaudiello** - Presidente Assifer e **Mario Virano** - Direttore generale TELT.

Il messaggio inviato dal **Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini** nel corso della prima giornata ha ribadito la centralità del trasporto ferroviario in Italia e l'importanza della transizione ecologica e digitale per favorire lo shift modale. Durante la tre giorni milanese sono state presentate numerose novità tra cui: **ATM e Stadler** hanno svelato il mock-up in scala 1:1 del **Tramlink**, il futuro tram 100% elettrico della città di Milano; **Trenord**, in collaborazione con **Gruppo FNM e Alstom**, ha presentato il progetto **H2IseO** che prevede per il 2024 l'ingresso in servizio dei primi treni ad idrogeno sulla linea Brescia-Iseo-Edolo; **RFI - Rete Ferroviaria Italiana** ha comunicato il lancio di 55 bandi per gare di varia natura e portata, tali da aprire il mercato ad un ampio ventaglio di operatori, il tutto per un importo complessivo di 6 miliardi di euro.

Uno sguardo particolare sul futuro con la premiazione della settima edizione dei **"DITECFER Railway Innovation Contest 2021"** dove sono state premiate le tre innovazioni 'made in Italy' più promettenti sviluppate da PMI aventi la digitalizzazione come driver che consente di offrire maggiori performance di sicurezza e migliore e meno costosa manutenzione degli asset ferroviari. I vincitori sono stati Te.Si.Fer., IVM e ETS.

"EXPO Ferroviaria è stata un enorme successo. È stato il primo grande evento face-to-face dedicato al settore ferroviario in Italia, dopo la pandemia. Non c'è niente di meglio che incontrarsi di persona per costruire relazioni durature, incontrare colleghi e scoprire le ultime innovazioni. Questi ultimi tre giorni hanno permesso all'intero settore di rimettersi in carreggiata attraverso incontri significativi, contenuti di attualità e di fondamentale importanza. Il settore ferroviario è in fermento e il nostro appuntamento ne è stato la prova", afferma **Olaf Freier**, Direttore di EXPO Ferroviaria e del Transport Portfolio, e a nome di Mack-Brooks Exhibitions.



Inoltre, gli incontri bilaterali organizzati da **ICE** - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane ed **Anie** tra i 14 delegati esteri provenienti da Arabia Saudita, Marocco, Portogallo, Stati Uniti, Tunisia e Turchia e le società italiane sono stati 170.

Gli show partner di EXPO Ferroviaria 2021 rappresentano sia i settori della fornitura e i leader del servizio ferroviario in Italia. Tra questi troviamo **Ferrovie dello Stato Italiane, Il Gruppo FNM, FERROVIENORD, Trenord, ANIE-ASSIFER** - Associazione dell'Industria Ferroviaria, **ANIAP** - Associazione Nazionale Imprese Armamento Ferroviario, **ANCEFERR** - Associazione Nazionale Costruttori Edili Ferroviari Riuniti, **ASSTRA** – Associazione Trasporti, **CIFI** – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, **DR Ferroviaria Italia e SIG** - Società Italiana Gallerie. **NEVOMO** è partner delle tecnologie del futuro.

L'evento è stato organizzato da **Mack-Brooks Exhibitions** (www.mackbrooks.com/about) che per il settore ferroviario organizza anche Railtex e Infrarail nel Regno Unito e SIFER in Francia, in programma ad ottobre 2021 per sostenere la ripresa del mercato ferroviario europeo.

EXPO Ferroviaria è online anche su [LinkedIn](#) e [Twitter](#), seguiteci.

Ufficio stampa Carolina Mailander Comunicazione

Laura Brogiato - Tel 334 6060960 Mail laura.brogiato@cmailander.it

Federico Blandino - Tel 340 4792524 Mail federico.blandino@cmailander.it