

Comunicato stampa

Progettare il futuro: questo il filo conduttore della 12° edizione

EXPO FERROVIARIA 2025: TECNOLOGIA E SOSTENIBILITÀ RIDISEGNANO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Alla cerimonia di apertura che dà il via alla rassegna, il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini e il comparto si confrontano sulle tendenze e priorità del settore

Milano, 30 settembre 2025 - Con la partecipazione del **Vicepresidente** del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Sen. Matteo Salvini**, si è aperta ufficialmente la 12ª edizione di EXPO Ferroviaria 2025, la fiera internazionale biennale dedicata alle tecnologie, ai prodotti e ai sistemi ferroviari, ospitata nei padiglioni 9 e 11 di Fiera Milano Rho fino al 2 ottobre.

La **cerimonia di apertura** è stata introdotta dai saluti istituzionali dell'Assessora alla Mobilità del Comune di Milano Arianna Censi, dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia Franco Lucente e dell'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche della Regione Lombardia Claudia Maria Terzi. Hanno poi preso la parola Andrea Severini (AD Trenord), Maurizio Bufalini (DG TELT), Michele Viale (Presidente ANIE Assifer) e Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Trenitalia), che hanno discusso le prospettive del comparto ferroviario a livello locale, nazionale e internazionale. Al centro del confronto i temi della digitalizzazione, della sostenibilità e della sicurezza, leve decisive per lo sviluppo competitivo e la transizione verso una mobilità a minore impatto ambientale.

Nell'anniversario dei 200 anni della ferrovia, l'incontro è stata anche l'occasione per avviare una riflessione condivisa su una progettualità di medio periodo, capace di orientare investimenti, politiche industriali e iniziative di innovazione verso un modello ferroviario più integrato, resiliente e sostenibile.

Secondo i **dati ANIE ASSIFER 2024**, l'industria ferroviaria italiana vale oggi **7,1 miliardi di euro di fatturato**, impiega **oltre 22.400 addetti** e registra esportazioni per **1,5 miliardi**. Numeri che testimoniano la centralità del comparto, sostenuto anche dagli investimenti legati al PNRR e capace di collocarsi tra i leader internazionali nello sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate per il trasporto ferroviario ed elettrificato.

EXPO Ferroviaria, organizzata da RX, è fortemente sostenuta da tutto il settore industriale che vede nell'evento milanese un importante appuntamento in cui fare il punto sulle nuove tecnologie e le innovazioni, sugli investimenti, sulle richieste della politica e sul futuro del trasporto merci e passeggeri. Per **Arianna Rossini - Event Director RX Global**: *“L'edizione 2025 conferma la crescita e il dinamismo del settore con un padiglione in più, il ritorno dell'Area Esterna e nuove aree dedicate a innovazione e contaminazioni tra settori. Tra le novità spiccano l'Aerospace Technology Hub, l'area Tunneling, l'Innovation Hub e la piattaforma digitale EF Connect, la piattaforma di matchmaking online che facilita il networking. In RX crediamo che il valore delle fiere stia nella capacità di generare relazioni e opportunità concrete: EXPO Ferroviaria ne è l'esempio, perché non si limita a presentare innovazioni, ma crea lo spazio dove queste innovazioni diventano business”*.

INNOVAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE IN MOSTRA

Con **oltre 290 espositori** provenienti da **16 paesi**, EXPO Ferroviaria accoglie grandi nomi del settore come ABB, Alstom, Hitachi Rail, Knorr-Bremse Rail System Italia, Lucchini RS, MER MEC, Plasser & Theurer, Progress Rail Signaling, Salcef Group, Stadler Rail, Vossloh Sistemi, Wabtec e ZF Italia, oltre a circa **100 nuovi**

Ufficio stampa EXPO Ferroviaria Carolina Mailander Comunicazione

Laura Brogiato – 334 6060960 laura.brogiato@cmailander.it

Federico Blandino - 340 4792524 federico.blandino@cmailander.it

espositori, tra cui CAF, Fermerci, Škoda Group, SNCF Voyages Italia, Tratos Cavi e Đuro Đaković Special Vehicles.

Elemento distintivo di questa edizione è il ritorno dell'**Area Esterna Firenze Trenord**, dove vengono presentati i più recenti sviluppi nel materiale rotabile. Qui **FS Logistix** (Gruppo FS Italiane) espone un carro dotato di tecnologia DAC – Digital Automatic Coupling, che permette l'accoppiamento automatico dei carri. Sempre nell'area esterna, **Sitav** (Società Italiana Treni Alta Velocità) mostra il prototipo di locomotore a idrogeno, sviluppato con l'Università di Genova, pensato per manovre e operazioni di ultimo miglio. **Alstom** invece presenta il nuovo treno Coradia Stream™ per Trenitalia.

Nel padiglione 11, **Stadler** presenta invece **TREEN**, il treno a batteria destinato a FAL (Ferrovie Appulo Lucane): oltre 36 metri di lunghezza, carrozze in lega di alluminio, capacità di circa 180 passeggeri e una batteria da 636 kWh in grado di coprire l'intera tratta Altamura–Matera senza ricariche intermedie.

L'offerta espositiva comprende anche spazi tematici come l'Innovation Hub, dedicato a start-up e PMI con soluzioni all'avanguardia per la mobilità del futuro, e due aree di forte richiamo internazionale: l'Aerospace Technology Hub e l'Area Tunneling, realizzata con TELT e la SIG, dove sono protagoniste le tecnologie più avanzate per il settore delle grandi infrastrutture sotterranee.

I PARTNER E IL COMPARTO

Patrocinata dal **Comune di Milano**, EXPO Ferroviaria è supportata dai seguenti **partner**: **Gruppo FS**, **ANIE-ASSIFER** – Associazione dell'Industria Ferroviaria, **ANIAF** – Associazione Nazionale Imprese Armamento Ferroviario, **ASSTRA** – Associazione Trasporti, **CIFI** – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, **UNIFE** – Associazione Europea dell'Industria Ferroviaria. Per l'area tunneling: **TELT** – Tunnel Euralpin Lyon Turin e **SIG** – Società Italiana Gallerie, **DR Ferroviaria Italia** per l'area infrastrutture. Host partner: **Trenord**.

Media Partner di questa edizione: **FerPress**, **IRJ – International Railwa Journal**, **Rail Target**, **Railway Gazette**, **Tecn'è**, **Èureka** e **Vision Journal**.

L'evento è organizzato da **RX** che realizza fiere B2B mirate in tutto il mondo in diversi settori industriali. Per il settore ferroviario organizza anche SIFER in Francia.

EXPO Ferroviaria è anche su [LinkedIn](#).

EXPO FERROVIARIA 2025 30 settembre al 2 ottobre

Padiglioni 9 e 11 Rho Fiera Milano

Esposizione materiale rotabile:

Deposito di manutenzione **Milano Firenze Trenord**

Orari:

Martedì 30 settembre	10:00 - 17:00
Mercoledì 1° ottobre	10:00 - 18:00
Giovedì 2 ottobre	10:00 - 16:00

Informazioni riguardo RX

RX si occupa di creare business per persone, comunità e organizzazioni. Amplifichiamo la potenza degli eventi face to face combinando l'utilizzo di dati e prodotti digitali per supportare i clienti nella conoscenza dei mercati, dei singoli prodotti e nella conclusione di trattative d'affari in oltre 400 eventi in 22 paesi, al servizio di 42 settori industriali. RX si impegna ad avere un impatto positivo sulla società e si dedica pienamente alla creazione di un ambiente di lavoro inclusivo per tutti. RX fa parte di **RELX**, leader mondiale nella fornitura di soluzioni, servizi e strumenti decisionali per clienti professionali. www.rxglobal.com

Ufficio stampa EXPO Ferroviaria Carolina Mailander Comunicazione

Laura Brogiato – 334 6060960 laura.brogiato@cmailander.it

Federico Blandino - 340 4792524 federico.blandino@cmailander.it