

RHO FIERA MILANO 3 OTTOBRE 2019 ore 10.30-16.00 **CONVEGNO FerPress/CIFI/ASSIFER**

Due driver per l'efficienza dei trasporti 4.0 **Formazione: costo o investimento?** **Manutenzione: necessità o virtù?**

Le imprese ferroviarie, di trasporto e della logistica si trovano alle prese con difficoltà di reperimento del personale nei settori operativi (condotta e manovra).

L'ingresso in servizio di un numero importante di treni di nuova generazione deve essere affiancato a programmi di formazione continua. Anche nella logistica si stanno sempre più diffondendo professionalità con particolari caratteristiche di versatilità e si sta andando verso regimi di lavoro più stabili (anche se spesso alle dipendenze di società di service), e quindi più professionalizzati. La diffusione sempre più veloce e tumultuosa delle nuove tecnologie necessita di figure professionali assolutamente nuove.

La formazione è diventata centrale. Oltre alle strutture formative gestite direttamente dalle principali aziende, sono nate scuole di formazione professionale, mentre molte università propongono master, corsi di specializzazione, fino ad arrivare all'iniziativa lanciata dal Politecnico di Milano di un vero e proprio corso di laurea sulla logistica. L'accelerazione del pensionamento anche nel settore della condotta ferroviaria ha accentuato la necessità di personale giovane e formato.

Nell'iniziativa che FerPress organizza nel terzo giorno di EXPO Ferroviaria 2019, con la partecipazione del CIFI e di ASSIFER, si incontreranno alcuni dei protagonisti di questo mondo.

Il secondo *driver* su cui gli organizzatori del convegno vogliono avviare il confronto è quello della manutenzione delle linee, dei sistemi e del materiale rotabile.

Da una parte la manutenzione predittiva per i mezzi di trasporto, l'utilizzo, l'*Internet of Things* utilizzato anche per le infrastrutture fisse, dall'altra il massiccio impiego di tecnologia con il sempre più massiccio ricorso alle esternalizzazioni portano a profondi cambiamenti del business manutentivo.

Ormai le nuove flotte vengono consegnate con contratti di manutenzione *full service* e persino le operazioni di revamping sono affiancate da contratti di questo tipo.

Il convegno che si intende organizzare sarà un'opportunità di confronto e discussione tra costruttori, imprese ferroviarie, quelle del service, aziende che curano la manutenzione delle linee, del materiale rotabile, dei carrelli, degli apparati elettronici fino alle toilette.

Ai *discussant* sarà chiesto di contenere la durata dell'intervento in 10'.